

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
infor@trafikstyrelsen.dk / sia@trafikstyrelsen.dk

10. maj 2023

Høringssvar angående Trafikplan for den statslige jernbane 2023

Under henvisning til Trafikstyrelsens høringsskrivelse af den 9. marts 2023, skal Dansk Banegods hermed indgive høringssvar.

Trafikplan for den statslige jernbane 2023 udgør et generelt tilfredsstillende overblikdannende materiale, der findes overordnet anvendeligt i en samfundsmæssig kontekst. Det synes imidlertid tydeligt at Trafikplan for den statslige jernbane 2023 fremtræder med en fokusering på persontogtrafikken på bekostning af godsbanetrafikken. Det er naturligt, at persontogtrafikken, under iagttagelse af det samfundsmæssige behov, tilskrives en betydelig vægtning i trafikplanen, idet det dog tilsvarende vil være formålstjenligt og i en samfundsmæssig interesse, at der prioriteres en generel større fokusering på godsbanetrafikken. Denne prioritering bør særligt ske i betragtning af den eksisterende, samt den fremtidige, nationale fokusering på grønne transportløsninger og dermed indirekte banegodstransporten, der er mindre klimamæssigt belastende end vejgodstransporten.

Fremtidigt bør der i Trafikplan for den statslige jernbane tildeles banegodstrafikken en egen selvstændig sektion med henblik på dels at præsentere de prioriteringer der gøres i relation til banegodstrafikken og dels med henblik på at bidrage til den samfundsmæssige bevågenhed omkring banegodset som en grøn transportløsning.

Som et centralt element i den bæredygtige grønne godstransport i fremtidens Danmark og Europa, bør koblingen mellem banegodstransporten og vejgodstransporten tydeliggøres gennem synliggørelse af kombiterminalerne, som muliggør en højere grad af kombinerede transporter – multimodale transporter –, henset til at disse er til gavn for samfundet, begrænsning af trængslen på vejinfrastrukturen og reduktion af klimabelastningen. Tilsvarende bør koblingen mellem banegodstransporten og den søgående gods-transport i erhvervshavnene tydeliggøres. Hermed opnås tillige en kobling til arbejdet med den nationale havnestrategi.

Der bør i Trafikplan for den statslige jernbane 2023 samt i fremtidige trafikplaner ske en prioritering af elektrificeringen af jernbanen på en måde, der understøtter banegodstransporten på nationalt plan. Der bør således prioriteres en elektrificering af alle banestrækninger, der kan anvendes til godstransport, og herunder naturligvis TEN-T-kernestrækninger og -korridorer. Dette vil betyde en endnu grønnere gods-transport, samt en mere hensigtsmæssig kapacitetsudnyttelse på særligt motorvejsnettet i Danmark.

Dansk Banegods skal endeligt foreslå, at der i fremtidige finanslove etableres en stående pulje; "Banegods-reaktiveringspuljen". Banegodsreaktiveringspuljen er specificeret til konkrete opståede indsatser med hensyn til reaktivering og mindre opgraderinger af eksisterende elementer i jernbaneinfrastrukturen, såsom offentlige sidespor, etablering af sporskifter til sidespor og kortere forlængelser af offentlige sidespor og terminaler med henblik på at understøtte nye banegodstiltag. Investeringerne skal have et kortere tidsmæssigt sigte på i størrelsesorden indtil 5 år. Hermed vil det være muligt for begrænsede økonomiske midler at skabe en faktisk dokumentation for nye banegodstiltag og dermed den økonomisk bæredygtighed af sidesporenes relevans. Relevansen af investeringerne skal forudgående for anvendelse af midler fra banegodsreaktiveringspuljen sandsynliggøres gennem kvalificeret dokumentation. Den stående banegodsreaktiveringspulje foreslås at have en størrelse af 25 mio. kr. årligt, idet ikke anvendte midler kan overføres til efterfølgende finansår eller anvendes til andet formål.

Dansk Banegods vil med nærværende høringsvar og de heri indeholdte forslag foranledige, at banegods-transporten fremtidigt bliver prioriteret i Danmark af konkurrencemæssige, klimamæssige og trængselsmæssige årsager i et langsigtet perspektiv.

Giver Dansk Banegods' høringsvar anledning til spørgsmål eller skulle der være behov for uddybning kan Dansk Banegods naturligvis kontaktes.



Med venlig hilsen

Jens Kirketerp Jensen
Bestyrelsesformand