

Banedanmark
Trafikdivisionen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
l-sektrafik@bane.dk
Att.: Kenneth Juul Andersen

26. maj 2023

Høringssvar over udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet

Under henvisning til Banedanmarks høringsskrivelse af den 4. maj 2023, Sagsnummer 2023-7619, skal Dansk Banegods hermed indgive høringssvar.

Dansk Banegods har følgende bemærkninger at anføre til høringssudkastet:

Ad § 2

Det fremgår af § 2, stk. 1 i udkastet, at:

”Togkilometerafgiften fastsættes som den omkostning, der påløber direkte som følge af jernbanedriften.”

Banedanmark har ikke i forbindelse med høringen fremlagt nogen form for beregning af satserne for infrastrukturafgifter gældende fra og med 1. juli 2023.

Banedanmark opfordres til at fremlægge beregningerne af satserne gældende fra og med 1. juli 2023, således at der kan skabes klarhed over, i hvilket omfang Banedanmark overholder nævnte lovgivningsmæssige krav.

Ad § 4

Det fremgår af § 4, stk. 5 i udkastet, at der foreslås indført et nyt supplerende obligatorisk afbestillingsgebyr (også benævnt afgift i høringsbrevet). Der er lagt op til, at gebyret skal udgøre kr. 25.000 pr. måned.

Der betales allerede delvis afgift i tilfælde af afbestilling af en kanal. Det vil være kontraproduktivt at lægge hindringer i vejen for, at en jernbanevirksomhed søger den mest realistiske kanalkapacitet fra køreplansårets start. Da ansøgning skal indgives mere end 8 måneder før køreplansårets start, kræves der en langtidspanlægning, der rækker mere end 20 måneder frem i tiden, hvilket er en uhensigtsmæssig lang tids-horisont for en jernbanegodsvirksomhed under de aktuelle markedsforhold.

Den foreslåede bestemmelse om et supplerende obligatorisk afbestillingsgebyr bør udgå.

Ad § 5

Det fremgår af § 5, stk. 1 i udkastet, at jernbanevirksomheder kan få udbetalt et miljøtilskud af Banedanmark. Som følge af fejl begået af Transportministeriet i forbindelse med anmeldelse af ordningen til EU-Kommissionen, jf. Banedanmarks orientering til jernbanevirksomhederne af 30. maj 2022, foreligger der for indeværende ikke en EU-godkendelse af ordningen.

Der er behov for, at Banedanmark redegør for, hvordan beregninger af satsen for miljøtilskud, jf. udkastets bilag 2, er foretaget i den foreliggende situation, hvor miljøtilskuddet siden 2022 har været suspenderet.

Banedanmark har ikke i forbindelse med høringen fremlagt nogen form for beregning af satsen for miljøtilskuddet gældende fra og med 1. juli 2023.

Banedanmark opfordres til at fremlægge beregningerne af satserne gældende fra og med 1. juli 2023.

Ad § 14

Det fremgår af udkastet til § 14, stk. 2, at bestemmelserne om miljøtilskuddet i udkastets § 5-8 først træder i kraft på et af Banedanmark fastsat senere tidspunkt. Det betyder, at der pr. 1. juli 2023 ikke er regler i kraft om miljøtilskuddet, hvilket desværre svarer til den gældende situation.

Udkastet til § 14, stk. 2 giver anledning til betydelig bekymring, da jernbanevirksomhederne fortsat efterlades i en uacceptabel og uholdbar situation.

Banedanmark opfordres til udførligt at redegøre for jernbanevirksomhedernes situation både i 2022 og 2023. I 2022 har miljøtilskuddet for en stor del af året ikke været udbetalt, hvilket ikke harmonerer med, at gældende lovgivning har givet jernbanevirksomhederne en egentlig ret til tilskuddet for hele året.

I 2023 forventes det ifølge Banedanmark, at EU-Kommissionen godkender en "re-introduktion" af miljøtilskuddet, men der lægges ikke i udkastet op til bestemmelser om, at tilskud for hele 2023 udbetales til jernbanevirksomhederne, når først Kommissionens godkendelse foreligger. Banedanmark opfordres til at indføre bestemmelser herom.

▪

Danske Banegods skal afslutningsvis anføre, at det kan konstateres, at organisationen ikke konsekvent får fremsendt høringer, hvilket modsætningsvis må anses for naturligt, hvorfor vi fra Dansk Banegods skal anmode om at blive anført på høringslister og fremtidigt at blive inddraget i høringer.

▪

Giver Dansk Banegods' høringsvar anledning til spørgsmål eller skulle der være behov for uddybning kan Dansk Banegods naturligvis kontaktes.



Med venlig hilsen

Jens Kirketerp Jensen
Bestyrelsesformand
Tlf.: 29 69 20 48