

27. oktober 2025

Til Transportminister Thomas Danielsen
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Godstransport i Jylland kan i 2026 holdes på jernbanen

Godstransporten og trafikken i Jylland vil være udfordret i 2026 medmindre der prioriteres et samarbejde mellem staten og private godstransportører.

Udgangspunktet er den absolut nødvendige opdatering af Aarhus H i forbindelse med elektrificeringen og renoveringen af baneanlægget på og omkring Aarhus H. I perioden november 2025 – maj 2026, hvor arbejderne på Aarhus H gennemføres i henhold til en meget skarp og gennemarbejdet tidsplan, vil det ikke være muligt at køre godstog direkte mellem Aarhus H og Aalborg.

Begrænsningerne på Aarhus H vil medføre en stigende godsmængde på motorvej E45, henset til at det gods, der i dag kører på jernbanen vil skulle overflyttes til vejnettet. Godset vil yderligere erfaringsmæssigt være vanskeligt at flytte tilbage til jernbanen, når jernbanen igen åbner.

Det vil reelt være muligt at kompensere for den midlertidige lukning af Aarhus H og samtidig beholde godstransporten på jernbanen. Denne opretholdelse af banegodstransporten er baseret på en omlægning af trafikken til korridoren via Struer og Långå. Denne omlægning vil imidlertid medføre en ekstra kørselsdistance, som vil betyde en ekstraomkostning på skønsmæssigt 45.000 kr. pr. rundtur.

Baseret på en skønsmæssig vurdering af de mulige trafikker på banenettet i perioden på 6 måneder fra januar til juni 2026, kan der estimeres en samlet meromkostning. Baseret på kendte trafikker og den afgrænsede tidsperiode vil det være den samlede vurdering, at den samlede kompensationssum vil være af en ganske begrænset størrelse.

Den skønnede meromkostning vil ikke kunne løftes af banegodstransportørerne, og samtidig synes det at være forbundet med en naturlig handling, at staten kompenserer for merudgiften, henset til at det er staten, der for en periode pålægger godstransportsektoren en begrænsning. Kompensationen kan betragtes som en parallelitet til indsættelsen af togbusser i persontransporten, hvormed trafikken opretholdes og passagererne i det mulige omfang holdes skadefrie.

Det vil således være formålstjenligt, om staten indgår i et samarbejde med banegodsoperatørerne om opretholdelse af banegodstrafikken i en periode, således at denne kan styrkes og udvikles, når de absolut nødvendige og igangværende opgraderinger af banenettet er afsluttede, fremfor at risikere en permanent forøgelse af godstrafikken på vejnettet, der samtidig vil være i strid med EU's målsætninger for udviklingen af og vækst i banegodstransporten i Europa.

Det er forhåbningen, at det med nærværende henvendelse er muligt at åbne en dialog om mulighederne for at staten i en periode kompenserer banegodsoperatører for faktiske meromkostninger, der er relateret til opretholdelsen af banegodstransporten under lukningen af Aarhus H.

Vi ser frem til at høre ministerens positive respons, idet vi gerne deltager i et møde samt en dialog inden for den forholdsvis korte tidsramme indtil lukningen af sporanlægget på Aarhus H.

Med venlig hilsen

Jens Kirketerp Jensen
Bestyrelsesformand

Dansk Banegods